

Korczew, 27.07.2017 r.

PYTANIA I ODPOWIEDZI DO SIWZ MODYFIKACJA SIWZ

Dotyczy: Przetarg nieograniczony - „Zakup średniego samochodu pożarniczego wraz z wyposażeniem dla OSP Korczew”. Znak postępowania GP 271.6.2017

Informujemy, że do Siedziby Zamawiającego w dniu 26.07.2017 r. wpłynęły pytania dotyczące zapisów w SIWZ. W związku z powyższym udzielamy odpowiedzi na zadane pytania.

Pytanie nr 1

Dot.: pkt II.3 załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał stały napęd 4x4 z możliwością odłączenia napędu osi przedniej lub tylnej.

Pragniemy zwrócić uwagę Zamawiającego, że napęd stały w swym założeniu nie pozwala na odłączanie napędu którejkolwiek z osi (dlatego jest „stały”). Co więcej w przypadku pojazdów specjalnych nie stosuje się w żadnym wypadku napędu z możliwością odłączenia napędu osi tylnej, która zawsze jest osią napędową.

Czy w związku z powyższym Zamawiający wymaga dostarczenia pojazdu ze stałym napędem 4x4?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść załącznika nr 2 do SIWZ w pkt. II.3, w którym określił wymagania jako „Staly napęd 4x4 lub z możliwością odłączenia napędu osi przedniej lub tylnej, . . .”

Pytanie nr 2:

Dot.: pkt II.8 oraz III.1 załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by zabudowa była w całości wykonana z materiałów kompozytowych.

Czy Zamawiający dopuści zabudowę wykonaną z materiałów odpornych na korozję typu stal nierdzewna oraz aluminium z poszyciami wykonanymi z anodowanej blachy aluminiowej lakierowanej w kolorze RAL 3000 oraz elementami kompozytowymi?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapis w Załączniku nr 2 do SIWZ.

Pytanie nr 3:

Dot.: pkt II.8 załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by układ wodno-pianowy był wyposażony w automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego zapewniający uzyskiwanie stężeń od 1% do 6%.

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z automatycznym dozownikiem środka pianotwórczego zapewniającym uzyskiwanie stężeń min. 3 i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszczają takie rozwiązanie.

Równocześnie doprecyzowuje się SIWZ treść w powyższym zakresie. W Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie II.8 dotychczasową treść „• automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego: 1% ÷ 6%” zmienia się na „• **automatyczny lub ręczny dozownik środka pianotwórczego: 1% ÷ 6% lub zapewniający uzyskiwanie stężeń min. 3 i 6% w całym zakresie pracy autopompy**”

Przedmiotowa zmiana SIWZ nie powoduje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie 4

Dot.: pkt II.17 załącznika nr 2 do SIWZ

Zamawiający wymaga by w kabinie kierowcy znajdowały się między innymi manometry wysokiego i niskiego ciśnienia.

Czy ze względów bezpieczeństwa Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu ze wskaźnikami wysokiego i niskiego ciśnienia?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść załącznika nr 2 do SIWZ w pkt. II.17, w którym określił wymagania jako „W kabinie kierowcy znajdują się następujące urządzenia kontrolne pracy autopompy:

- manometr lub wskaźnik niskiego ciśnienia,
- manometr lub wskaźnik wysokiego ciśnienia
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
- kontrolka włączenia autopompy,
- główny wyłącznik oświetlenia skrytek,
- sygnalizacja wysunięcia masztu
- sygnalizacja otwarcia skrytek i podestów”

Pytanie nr 5

Dot.: Wzór Umowy, § 10. KARY UMOWNE

Zamawiający w §10 wzoru umowy określił odsetki za zwłokę w terminie dostawy pojazdu w wysokości 0,2% wartości przedmiotu umowy brutto za każdy dzień zwłoki.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę umowy w części dotyczącej kary umownej za każdy dzień zwłoki w dostawie przedmiotu umowy przez ustalenie wartości kary umownej w wysokości 0,05 % ceny brutto za każdy dzień opóźnienia?

Uzasadniając postawione pytanie w zakresie wysokości kar umownych pragniemy wyjaśnić, że zaproponowana przez Zamawiającego wartość kar umownych jest zbyt rygorystyczna. Ponadto podane przez Zamawiającego parametry powodują w praktyce konieczność przerwania związanego z nimi ryzyka na Zamawiającego przez złożenie mu oferty uwzględniającej te rygory – oferta Wykonawcy w swojej cenie musi zawierać wycenę ryzyka Wykonawcy które nakłada Zamawiający.

W sytuacji gdyby Zamawiający uwzględnił propozycje Wykonawcy lub w inny sposób zmienił rygory w części wskazanej przez Wykonawcę tym samym mógłby, w praktyce, uzyskać niższą cenę za przedmiot umowy i jednocześnie być w zgodzie z oczekiwanym przez niego głównym kryterium wyboru oferty – najniższa cena co do wydatkowanych środków. Brak zmiany parametrów umowy (SIWZ) jest również dyskryminacją Zamawiającego przez samego siebie wobec innych podmiotów, które wymagają podobnych dostaw i oferują mniej rygorystyczne parametry kierując potencjalnych Wykonawców i ich oferty do innych przetargów. Wskazując wartość proponowanej przez nas kary umownej odwołujemy się do wartości odsetek ustawowych w ujęciu dziennym tj. 0,035 % jednocześnie podnosząc i zaokrąglając ją do wartości 0,05 %. Zarazem oczekiwana przez Zamawiającego kara umowna nie pozostaje w relacji do wartości potencjalnej szkody Zamawiającego i jest rażąco wygórowana co prowadziłyby do nieuzasadnionego wzbogacenia uprawnionego.

Odpowiedź

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte we Wzorze Umowy. Z uwagi, na terminy jakie Zamawiający jest zobowiązany dotrzymać treść wzoru umowy jest uzasadniona.

Pytanie

Część 1; III. Zabudowa pożarnicza pkt. 29

1. Czy Zamawiający może określić ilość oraz wielkość (52 czy 75) nasad STORZ, które służą do napełniania zapory wodą?

Informacja jest kluczowa dla potencjalnego Wykonawcy, aby użytkownik finalny otrzymał zapórę z nasadami, do których będzie miał odpowiedni osprzęt (węże tłoczne z odpowiednim STORZ).

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść załącznika nr 2 do SIWZ w pkt. III.29

Pytanie

Część 2; pkt. 1

2. Czy Zamawiający dla wentylatora oddymiającego wymaga wydajności potwierdzonej przez AMCA (Air Movement and Control Association – międzynarodowa jednostka certyfikująca wydajność wentylatorów strażackich) czy wystarczy zwykła deklaracja producenta bez certyfikatu?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść załącznika nr 2 do SIWZ w Części 2 pkt. 1

Pytanie

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał min. 230 kW (312KM)

Informujemy, że biorąc pod uwagę minimalną pojemność zbiornika wody jaką wymaga Zamawiający (2500l) obecnie na rynku jest tylko jeden producent mogący spełnić w/w wymaganie oferujący pojazdy średnie na podwoziu marki Scania. Niestety pojazdy te, gotowe do akcji, mają znacznie większą MMR (Maksymalna masa rzeczywista) pojazdu gotowego do akcji niż porównywalne z nimi tego typu pojazdy średnie z napędem 4x4. Poza tym w procesie dopuszczenia pojazdu do użytkowania nie są badane moce silników, a między innymi przyspieszenie pojazdu, na które bez wątpienia ma wpływ osiągnięta waga auta. Dla porównania: pojazd średni, z wymaganym przez Zamawiającego silnikiem 230 kW, ważący około 15200 kg osiągnie Mwm (masowy wskaźnik mocy) = 15,13 kW/t a inny pojazd, posiadający silnik o mocy 213 kW (290KM) i ważący 13600 kg osiągnie większy Mwm wynoszący 16,66 kW/t.

1. Czy zatem mając na uwadze powyższe Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazdy o mocy silnika 213kW (290KM)? Pozwoli to na złożenie więcej niż jednej oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść załącznika nr 2 do SIWZ

Pytanie

Zamawiający wymaga: „Maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu gotowego do jazdy, rozkład tej masy na osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie przekracza maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego”

Zgodnie z obowiązującymi przepisami (wspomniane przez Zamawiającego Rozporządzenie MSWiA z dnia 20 czerwca 2007 r. z późn. zm.) maksymalna masa rzeczywista (MMR) samochodu średniego gotowego do jazdy nie może przekroczyć 16t. A więc to nie producent pojazdu lub podwozia bazowego określa ten parametr.

2. Czy Zamawiający zmieni w tym zakresie wymagania na zgodne z obowiązującymi przepisami prawa?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść załącznika nr 2 do SIWZ. Jednocześnie informuje, że pojazd jak i wyposażenie musi spełniać wszystkie wymagania określone w SIWZ, w tym w części 1. Warunki ogólne załącznika nr 2 do SIWZ

Pytanie

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał fabryczny radioodtworacz CD wraz z instalacją głośnikową, głośniki w każdych drzwiach.

Obecnie produkowane pojazdy (podwozia) w porównaniu z latami ubiegłymi, posiadają fabryczne radio samochodowe w konfiguracji z AUX/USB.

3. Czy zatem mając na uwadze powyższe Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd w takiej konfiguracji?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Równocześnie doprecyzowuje się SIWZ treść w powyższym zakresie. W Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie II.8 dotychczasową treść „• fabryczny radioodtwarzacz CD wraz z instalacją głośnikową, głośniki w każdych drzwiach” zmienia się na • **„fabryczny radioodtwarzacz CD lub AUX/USB wraz z instalacją głośnikową, głośniki w każdych drzwiach ”**

Przedmiotowa zmiana SIWZ nie powoduje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie:

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał belkę z halogenami dalekosiężnymi mocowana na atrapie silnika.

Halogeny umieszczone na atrapie silnika są w niewielkiej odległości od świateł oświetleniowych pojazdu a zatem oświetlają w znacznej mierze to samo pole. Poza tym takie umiejscowienie belki z halogenami może kolidować z możliwością otwierania przedniej klapy dostępu do silnika.

4. Czy wobec tego Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu pojazd posiadający halogeny dalekosiężne, ale zamontowane z przodu u góry kabiny? Takie umiejscowienie halogenów znacznie powiększa zasięg światła w porównaniu z obecnie wymaganym?

Odpowiedź:

Tak. Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.

Równocześnie doprecyzowuje się SIWZ treść w powyższym zakresie. W Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie II.8 dotychczasową treść „• Belka z halogenami dalekosiężnymi mocowana na atrapie silnika” zmienia się na • „Belka z halogenami dalekosiężnymi mocowana na atrapie silnika **lub halogeny dalekosiężne zamontowane z przodu w górnej części kabiny**”

Przedmiotowa zmiana SIWZ nie powoduje zmiany treści ogłoszenia o zamówieniu.

Pytanie

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał: „Drabina do wejścia na dach, z poręczami w górnej części wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu, po prawej stronie zabudowy”

5. Proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza:

a) umieszczenie drabinki po lewej stronie pojazdu - takie pojazdy spełnią rozporządzenia MSWiA i posiadają ważne do użytkowania świadectwa dopuszczenia CNBOP-PIB?

b) w celu ujednoczenia standardu pojazdu i zachowania zasady uczciwej konkurencji proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga aby drabinka wykonana była ze stali nierdzewnej kwasoodpornej czy tylko z aluminium?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie polegające na umiejscowieniu drabinki po lewej stronie, jednocześnie Zamawiający nie określa innych warunków.

Równocześnie doprecyzowuje się SIWZ treść w powyższym zakresie. W Załączniku nr 2 do SIWZ w punkcie III.3 dotychczasową treść „Drabina do wejścia na dach, z poręczami w górnej części wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu, po prawej stronie zabudowy. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.” zmienia się na „Drabina do wejścia na dach, z poręczami w górnej części wejście na dach, umieszczona z tyłu pojazdu, po prawej **lub lewej** stronie zabudowy. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym.”

Pytanie

Zamawiający wymaga aby pojazd wyposażony był w skrzynię dachową o min. wymiarach 1400x460x270 mm wykonana z materiałów odpornych na warunki atmosferyczne, posiadająca oświetlenie typu led oraz czujnik otwarcia.

6. W celu ujednoczenia standardu pojazdu i zachowania zasady uczciwej konkurencji proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający wymaga aby skrzynia wykonana była z materiału kompozytowego (powszechnie stosowany w produkcji pojazdów specjalnych) czy tylko z aluminium?

7. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zamontowania skrzyni bez czujnika otwarcia?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje treść załącznika nr 2 do SIWZ w przedmiotowym zakresie, tym samym dopuszcza skrzynie wykonane z każdego materiału odpornego na warunki atmosferyczne, w tym m.in. z aluminium, blachy ryflowanej, blachy kwasoodpornej jak i kompozytu. Podtrzymując treść załącznika nr 2 do SIWZ opisane w polu III.28 nie dopuszcza zamontowania skrzyni bez czujnika otwarcia.

Pytanie

Zamawiający wymaga aby pojazd posiadał boczne szyby podnoszone i opuszczane elektrycznie. Takie rozwiązania posiadają podwozia w których drzwi przednie kabin standardowych (krótkich) są wykorzystywane do wykonania drzwi załogi przy przedłużaniu kabiny. Jeśli kabiny brygadowe są projektowane od podstaw, fabrycznie jednomodułowe na bazie jednej płyty podłogowej (bez konieczności ich przedłużania/przerabiania jak powyżej), to ze względów bezpieczeństwa drzwi tylne kabiny brygadowej mają szyby opuszczane i podnoszone manualnie (na wypadek awarii instalacji elektrycznej).

8. Czy Zamawiający dopuszcza do udziału w postępowaniu pojazd posiadający przednie szyby boczne otwierane elektrycznie a tylne w przedziale załogi manualnie?

Odpowiedź:

Nie. Zamawiający podtrzymuje treść załącznika nr 2 do SIWZ w przedmiotowym zakresie.

Powyższe wyjaśnienia są wiążące dla Wykonawców oraz należy je uwzględnić przy składaniu ofert.